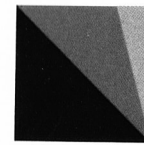


INSTRUKCJA OBSŁUGI



POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



SPALINOWA WIERTNICA GLEBOWA

PM-SWG-600N / PM-SWG-600N-3W



INSTRUKCJA ORYGINALNA






Spis treści

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE / INFORMACYJNE.....	3
ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA.....	3
DANE TECHNICZNE	4
BEZPIECZEŃSTWO	4
UWAGI OGÓLNE	4
Dotyczące poziomu hałasu.....	4
Miejsce pracy.....	5
Bezpieczeństwo pracy	5
Bezpieczeństwo osobiste	5
Użytkowanie narzędzia.....	6
Naprawy	6
Dodatkowe instrukcje bezpieczeństwa	6
OPIS URZĄDZENIA	7
CZYNNOŚCI WSTĘPNE	8
Montaż świdra.....	8
Paliwo	8
OBSŁUGA URZĄDZENIA	9
Uruchamianie silnika	9
Wiercenie otworów.....	10
KONSERWACJA I SERWIS.....	11
Wymiana oleju w przekładni	11
Filtr powietrza	11
Regulacja gaźnika	12
Sprawdzanie świecy zapłonowej.....	12
Filtr paliwa	12
Konserwacja żeber cylindra.....	12
Inne czynności konserwacyjne	12
Serwis	12
Przechowywanie.....	13
USUWANIE ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ	13
DANE PRODUCENTA.....	13
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	13

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE / INFORMACYJNE

ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Spalinowa wiertnica - sadzarka przeznaczona jest do wiercenia dołków do sadzenia różnych warzyw

	Ten znak graficzny wraz ze słowem OSTRZEŻENIE wymaga szczególnej ostrożności, która należy podjąć by nie powstały warunki do uszkodzenia ciała.
	UWAGA: Przed użyciem urządzenia dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi oraz zaleceniami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję.
	UWAGA: Podczas pracy stosować ochronniki słuchu i okulary ochronne
	UWAGA: Podczas pracy stosować rękawice ochronne
	UWAGA: Podczas pracy stosować obuwie ochronne z metalowymi noskami

uprzączy takich, jak ziemniaki czy łopian. Doskonala do wykonywania dołków pod sadzonki młodych drzewek, krzewów i roślin ozdobnych. Znajduje swoje zastosowanie również przy stawianiu płotów ogrodzeń a także altan i wielu innych czynności, przy których potrzebne jest wykonanie otworów w glebie. Użytkownik aby maksymalnie dostosować maszynę do warunków, wilgotności i rodzajów gleby może korzystać z przedłużaczy wiertła. Nie jest przeznaczona do prac profesjonalnych, zarobkowych.

Każde użycie, odbiegające od opisanego w niniejszej instrukcji jest niezgodne z przeznaczeniem urządzenia. Za powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania lub wprowadzenia zmian w konstrukcji urządzenia szkody lub zranienia odpowiedzialność ponosi użytkownik / właściciel, a nie producent. W ramach ciągłego udoskonalania swoich produktów producent zastrzega sobie możliwość wystąpienia drobnych różnic w niniejszej instrukcji, na co trzeba zwrócić uwagę.

Urządzenie może być naprawiane i konserwowane wyłącznie w autoryzowanym punkcie serwisowym.

DANE TECHNICZNE

Model	PM-SWG-600N / PM-SWG-600N-3W
Typ silnika	2-suwowy
Pojemność	52cm ³
Moc maksymalna	6 KM / 4,41 kW
Obroty silnika	6500/min
Obroty wiertła	do 150/min
Typ gaźnika	Membranowy
Pojemność silnika	1,2 l
Zastosowane paliwo	Mieszanka benzyny z olejem (25:1) ¹ / (40:1) ²
Rozrusznik	Ręczny
Poziom mocy akustycznej L _{WA}	113 dB
Waga bez wiertła	9,5 kg

1. Mieszanka 25:1 jest stosowana przy docieraniu silnika (taką mieszankę należy stosować przez dwa pierwsze cykle pracy czyli wypalenie dwóch pełnych zbiorników takiej mieszanki).
2. Mieszanka 40:1 to mieszanka stosowana do codziennej pracy po okresie dotarcia.

BEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie zaznajomić się z instrukcją obsługi wiertnicy spalinowej dalej nazywanej wiertnicą. Należy zachować ją do późniejszego wglądu. Za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania niniejszej instrukcji producent nie ponosi odpowiedzialności.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- a) Użytkowania wiertnicy przez dzieci oraz osoby o ograniczonych zdolnościach manualnych, fizycznych oraz umysłowych.
- b) Użytkowania wiertnicy pod wpływem alkoholu, leków bądź innych substancji odurzających.
- c) Używania wiertnicy do innych celów, niż opisane w instrukcji obsługi praca, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu.
- d) Używanie wiertnicy przez osoby niezapoznane z instrukcją obsługi.
- e) Używanie wiertnicy bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy.
- f) Używanie wiertnicy z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

UWAGI OGÓLNE

Dotyczące poziomu hałasu

Poziom hałasu emitowanego przez wkrętkarkę na biegu luzem przy każdej prędkości obrotowej jest niższy od poziomu dopuszczalnego określonego przez polskie przepisy, jest, zatem poziomem hałasu bezpiecznym. Podana wartość emisji drgań została zmierzona według znormalizowanych procedur i może się zmieniać w zależności od sposobu używania elektronarzędzia. W wyjątkowych przypadkach może wykroczać ponad podaną wartość. Należy pamiętać, że oddziaływanie hałasu może spowodować ubytki lub utratę słuchu.

OSTRZEŻENIE! Podczas pracy wiertnicą zaleca się zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy, łącznie z podanymi niżej, w celu ograniczenia zagrożenia pożarem, porażenia prądem elektrycznym oraz uniknięcia obrażeń.

Miejsce pracy

Miejsce pracy należy utrzymywać dobrze oświetlone i w czystości. Nieporządek i słabe oświetlenie mogą być przyczynami wypadków. Nie pracować wiertnicą w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny i opary paliwa są toksyczne. Zatrucie nimi może prowadzić do wypadków i spowodować poważne obrażenia.

Nie należy dopuszczać dzieci i osób postronnych do miejsca pracy. Utrata koncentracji może spowodować utratę kontroli nad narzędziem.

Bezpieczeństwo pracy

Nie wolno modyfikować narzędzia ani akcesoriów. Wszelkie akcesoria i części muszą być czyste, nieuszkodzone, w dobrym stanie technicznym oraz przeznaczone do stosowania z danym typem narzędzia.

Należy unikać kontaktu ciała i narzędzia z uziemionymi powierzchniami takimi jak rury, grzejniki i chłodziarki. Uziemienie ciała zwiększa ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

Nie należy narażać narzędzia na kontakt z opadami atmosferycznymi lub wilgocią. Woda i wilgoć, która dostanie się do wnętrza narzędzia zwiększa ryzyko uszkodzenia narzędzia i doznania obrażeń.

Nie przeciążać narzędzia. Używać narzędzi i akcesoriów właściwych do danego typu pracy, praca jest wtedy wydajniejsza i bezpieczniejsza.

Jeżeli pożyczasz, sprzedajesz lub w jakikolwiek inny sposób przekazujesz narzędzie drugiej osobie, zawsze dołączaj do niego instrukcję obsługi.

Bezpieczeństwo osobiste

Przystępuj do pracy w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. Zwracaj uwagę na to, co robisz. Nie pracuj będąc zmęczonym lub pod wpływem leków czy alkoholu. Nawet chwila nieuwagi podczas pracy może doprowadzić do poważnych uszkodzeń ciała.

Używaj środków ochrony osobistej. Zawsze zakładaj gogle ochronne. Stosowanie środków ochrony osobistej, takich jak obuwie ochronne, kaski i ochronniki słuchu zmniejszają ryzyko poważnych obrażeń ciała.

Unikaj przypadkowego włączenia narzędzia. Upewnij się, że wyłącznik jest w pozycji „wyłączony” przed przystąpieniem do konserwacji lub transportu narzędzia. Trzymanie lub przenoszenie narzędzia z palcem na wyłączniku lub, gdy wyłącznik jest w pozycji „włączony” może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Przed włączeniem narzędzia usuń wszelkie klucze i inne narzędzia, które zostały użyte do jego regulacji. Klucz pozostawiony na obracających się elementach narzędzia może prowadzić do poważnych obrażeń ciała. Utrzymuj równowagę. Przez cały czas utrzymuj odpowiednią postawę. Pozwoli to na łatwiejsze zapanowanie nad narzędziem w przypadku niespodziewanych sytuacji podczas pracy.

Stosuj odzież ochronną. Nie zakładaj luźnej odzieży i biżuterii. Utrzymuj włosy, odzież i rękawice robocze z dala od ruchomych części narzędzia. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zaczepić się o ruchome części narzędzia.

Użytkowanie narzędzia

Nie wolno używać narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem.

Nie przeciążaj urządzenia. Odpowiedni dobór narzędzia do danej pracy, zapewni wydajniejszą i bezpieczniejszą pracę. Wymontuj świecę zapłonową przed regulacją, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem urządzenia. Pozwoli to na uniknięcie przypadkowego włączenia narzędzia.

Przechowuj narzędzia w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie pozwól pracować osobom nieprzeszkolonym w zakresie obsługi narzędzia. Narzędzie może być niebezpieczne w rękach nieprzeszkolonych osób.

Zapewnij właściwą konserwację narzędzia. Sprawdzaj narzędzie pod kątem niedopasowań i luzów ruchomych części. Sprawdzaj czy jakikolwiek element narzędzia nie jest uszkodzony. W przypadku wykrycia usterek należy je naprawić przed użyciem narzędzia. Wiele wypadków jest spowodowanych przez niewłaściwie konserwowane narzędzia.

Stosuj narzędzia i akcesoria zgodnie z powyższymi instrukcjami. Stosuj narzędzia zgodnie z przeznaczeniem biorąc pod uwagę rodzaj i warunki pracy. Stosowanie narzędzi do innej pracy niż zostały zaprojektowane zwiększa ryzyko powstawania niebezpiecznych sytuacji.

Należy się upewnić, co do kierunku obrotów narzędzia. Nieoczekiwany kierunek obrotu może być przyczyną niebezpiecznych sytuacji.

Nie wolno zbliżać rąk, nóg, ani innych części ciała do pracującego świda.

Należy przyjąć odpowiednią postawę podczas pracy i być przygotowanym na nieoczekiwaną reakcję narzędzia.

Wolno stosować tylko oryginalne wyposażenie dodatkowe. Zastosowanie nieodpowiedniego wyposażenia może prowadzić do poważnych obrażeń.

Naprawy

Naprawiaj narzędzie tylko w uprawnionych do tego zakładach, używając tylko oryginalnych części zamiennych. Zapewni to właściwe bezpieczeństwo pracy narzędziem.

Nie czyść obudowy i osłon wykonanych z gumy i tworzywa sztucznego benzyną, rozpuszczalnikiem, albo inną żrącą cieczą. Do konserwacji narzędzia używaj tylko środków wysokiej jakości. Zabronione jest używanie środków innych niż wymienione w instrukcji obsługi.

Dodatkowe instrukcje bezpieczeństwa

Zabronione jest wystawianie wiertnicy na działanie opadów atmosferycznych oraz jej użytkowanie w atmosferze podwyższonej wilgotności. Zabronione jest także użytkowanie wiertnicy w atmosferze o zwiększonym ryzyku pożaru lub wybuchu.

Podczas pracy należy unikać kontaktu z uziemionymi, przewodzącymi i nieizolowanymi przedmiotami, takimi jak rury, grzejniki czy chłodziarki.

Podczas gdy wiertnica nie jest używana, należy ją przechowywać w suchym, zabezpieczonym miejscu, niedostępnym osobom postronnym.

Podczas transportu wiertnicy należy się upewnić, że została ona wyłączona.

Zawsze zakładać odpowiednie, przylegające do ciała ubranie ochronne. Zakładać rękawice ochronne i ochronniki słuchu.

Pracować wiertnicą zawsze trzymając ją obiema rękami.

Utrzymywać świder w czystości. Zapewni to wydajniejszą i bezpieczniejszą pracę. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan świdra.

W przypadku stwierdzenia pęknięć lub jakichkolwiek innych uszkodzeń należy, przed rozpoczęciem pracy, wymienić świder na nowy.

Uchwyty wiertnicy należy utrzymywać czyste i wolne od wszelkich olejów lub smarów.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzonych lub zepsutych elementów wiertnicy należy zaprzestać lub nie podejmować pracy. Uszkodzone elementy muszą zostać wymienione przed rozpoczęciem pracy.

Wiertnicę należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem.

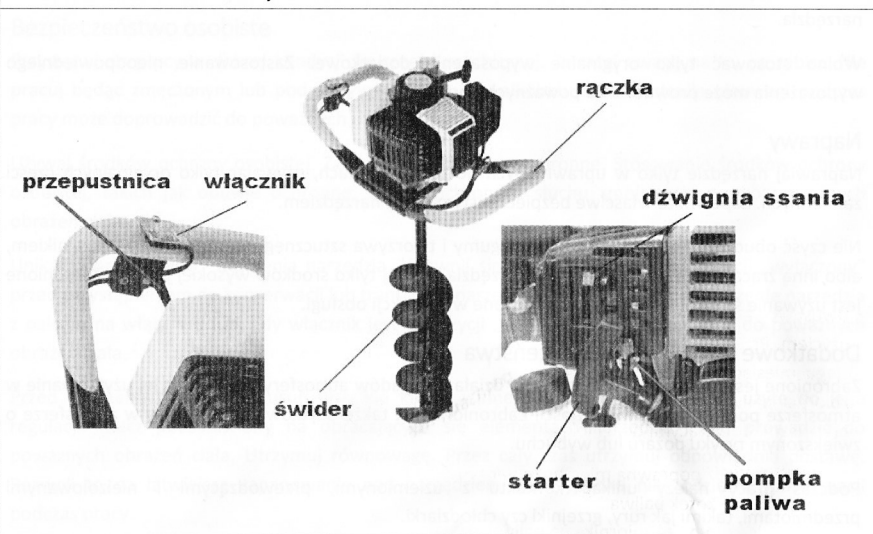
Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. Nie stosowanie oryginalnych części zamiennych może zwiększyć ryzyko awarii i prowadzić do obrażeń ciała.

Wiertnicę należy naprawiać tylko w autoryzowanych serwisach stosujących oryginalne części zamienne. Pozwoli to zminimalizować ryzyko wypadków i uszkodzeń sprzętu.

Wiertnicę należy przechowywać w suchym, zamkniętym pomieszczeniu z dobrą wentylacją.

OPIS URZĄDZENIA

Model: PM-SWG-600N-3W / PM-SWG-600N-3W



CZYNNOŚCI WSTĘPNE

- Otworzyć opakowanie, a następnie wyciągnąć urządzenie.
- Zdjąć folię zabezpieczającą oraz zabezpieczenia transportowe, (jeśli takie występują).
- Sprawdzić czy w opakowaniu są części demontowane i klucze.
- Sprawdzić, czy urządzenie i wyposażenie nie zostało uszkodzone podczas transportu.
- Zachować opakowanie.

UWAGA! Urządzenie i opakowanie nie służą do zabawy! Chronić przed dziećmi, niebezpieczeństwo połknięcia lub uduszenia się.

Montaż świdra

- Umieścić końcówkę świdra w gnieździe przekładni, tak aby otwory w końcówce świdra oraz w gnieździe przekładni pokrywały się.
- Zabezpieczyć świder pinem zabezpieczającym.

Paliwo

Silnik używa paliwa dwusuwowego, benzyny i 2-suwowego smaru (oleju) 25:1. Mieszanka 40:1 stosowana jest po okresie dotarcia, tę mieszankę należy stosować przy codziennej pracy z urządzeniem.

BEZNYNA:

Stosuj benzynę 95 oktanów, dobrej jakości. Podczas mieszania benzyny z olejem silnikowym do dwusuwów, używaj tylko benzyny która **nie** zawiera etanolu ani metanolu (typy alkoholi). Pomoże to uniknąć ewentualnych uszkodzeń przewodów silnika i innych jego części. Nie mieszaj benzyny i oleju bezpośrednio w zbiorniku paliwa urządzenia.

PROPORCJA MIESZANKI 25:1 (okres dotarcia silnika)= BENZYNA-25 CZĘŚCI, OLEJ-1 CZĘŚĆ

Mieszanka 25:1 jest stosowana przy docieraniu silnika (taką mieszankę należy stosować przez dwa pierwsze cykle pracy czyli wypalenie dwóch pełnych zbiorników takiej mieszanki).

Stosunek mieszanki	Olej do silników 2-suwowych	Benzyzna
25:1	40 ml	1 litr
25:1	100 ml	2,5 litra
25:1	200 ml	5 litrów

WAŻNE: Jeśli nie będziesz postępować zgodnie z instrukcją mieszania paliwa, możesz spowodować uszkodzenie silnika.

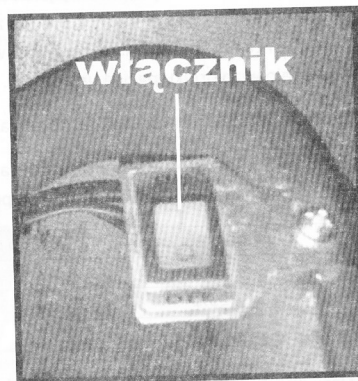
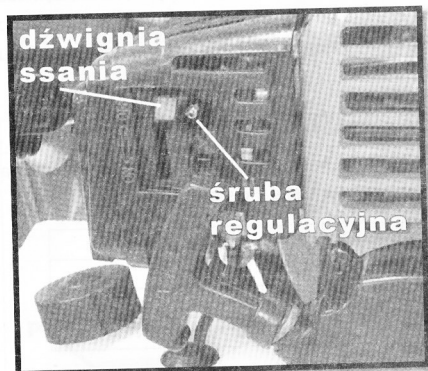
Dwusuwowa mieszanka może się oddzielać. Wstrząśnij zbiornikiem paliwa dokładnie przed każdym użyciem. Przechowywane paliwo starzeje się. Nie mieszaj więcej paliwa niż spodziewasz się zużyć w ciągu miesiąca. Przechowuj paliwo tylko w czystym, bezpiecznym, atestowanym zbiorniku. Sprawdź zbiornik paliwa, upewnij się, że jest czysty, ze świeżym paliwem. Sprawdź i postępuj zgodnie z przepisami dotyczącymi typu i lokalizacji zbiornika.

- Sporządź poprawną mieszankę benzyny z olejem do silników 2-suwowych.
- Odkręć korek paliwa.
- Zalej około 3/4 zbiornika na paliwo.
- Zakręć korek zbiornika paliwa.
- Jeżeli paliwo zostało rozlane należy je dokładnie zetrzeć przed uruchomieniem silnika.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem przeprowadź czynności wstępne:

1. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi.
2. Upewnij się, że wszystkie osłony bezpieczeństwa są na swoim miejscu, a wszystkie nakrętki i śruby są mocno dokręcone.
3. Sprawdź czy filtr powietrza jest czysty. Właściwą procedurę znajdziesz w instrukcji obsługi silnika.
4. Sprawdź dopływ paliwa. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa do pełna pozostawiając trochę miejsca na rozszerzanie się paliwa. Wskazówki dotyczące rodzaju paliwa znajdziesz w instrukcji obsługi silnika.
5. Upewnij się czy do świecy zapłonowej podłączone są wszystkie przewody, a świeca zapłonowa jest mocno wkręcona.
6. Obejrzyj dokładnie urządzenie ze wszystkich stron oraz pod spodem czy nie ma gdzieś wycieków paliwa.
7. Sprawdź czy przewody paliwowe są mocno osadzone i nie ciekną.
8. Sprawdź czy nie ma jakichkolwiek oznak uszkodzenia silnika.
9. Oczyszczaj okolice tłumika oraz rozrusznika z wszystkich zanieczyszczeń.
10. Sprawdź miejsce pracy i jego otoczenie. Usuń wszystkie tkaniny, liny oraz inne przedmioty mogące wkręcić się w świder.
11. Ustaw wiertnicę w miejscu, w którym przeprowadzana będzie praca.



Uruchamianie silnika

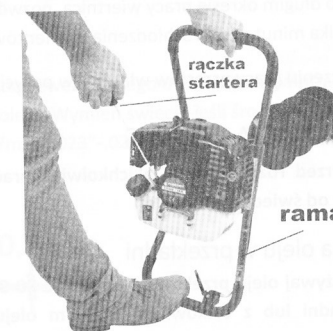
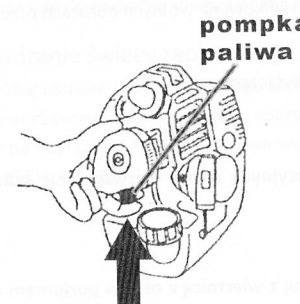
WŁĄCZANIE ZIMNEGO SILNIKA

Przesuń włącznik stop na poz. "START" (I)

1. Delikatnie popchnij kilka razy spłonkę pompy (3-4) aż paliwo dojdzie do spłonki.
2. Zimy start: Pociągnij lewerek do góry, aż do zamknięcia dławika.
3. Złap palcami włącznik bezpieczeństwa i naciskaj go cały czas, następnie naciśnij i puść przepustnicę.
4. Trzymaj mocno ramę lewą ręką. Upewnij się, że nie ma możliwości kontaktu żadnej części ciała i ubrania ze świdra.
5. Pociągnij rączkę rozruchową aż do pojawienia się błysków silnika.
6. Pociągnij lewerek ośrodka (nadmierne poruszanie lewarkiem dławika spowoduje zalewanie silnika lub utrudni uruchomienie).

7. Pociągnij za rączkę rozrusznika aż do włączenia silnika.
8. Pozwól by silnik rozgrzewał się przez kilka minut, zanim zaczniesz pracę.

Uwaga! Rączkę rozrusznika należy najpierw delikatnie wysunąć, aż do wyczuwalnego oporu, dopiero wtedy zacznij pociągać za rozrusznik. Zbyt gwałtowne pociągnięcie za rączkę może doprowadzić do uszkodzenia rozrusznika.



WŁĄCZANIE CIEPŁEGO SILNIKA

Jeśli nie wysechtł zbiornik paliwa, dźwignia ssania musi być ustawiona w pozycji dolnej, pociągnij za rozruch jeden do trzech razy i silnik powinien się włączyć.



UWAGA! Po uruchomieniu silnika na biegu jałowym świder nie może się obracać. Jeżeli po rozruchu silnika świder zacznie się obracać bezwzględnie wyłącz urządzenie (ustaw łącznik główny w pozycji wyłączzonej). Następnie odłącz przewody od świecy zapłonowej. Zmniejsz obroty biegu jałowego, aby to zrobić przekręć śrubę regulacji obrotów przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, lub zaprzestać dalszej pracy i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Aby wyłączyć silnik należy zwolnić przepustnicę, następnie przesunąć włącznik główny w pozycję 0.

Podczas pracy trzymaj kciuk w okolicy włącznika tak aby w razie sytuacji awaryjnej można szybko wyłączyć urządzenie.

Wiercenie otworów

Być przygotowany na wystąpienie dużej sily obrotowej podczas pracy.

1. Stań w stabilnej, pewnej pozycji. Trzymaj wiertnicę dwoma rękami i przygotuj się na rozpoczęcie wiercenia.
2. Pod żadnym pozorem nie przechylaj urządzenia, wiertnica musi być ustawiona w pozycji pionowej, w innym przypadku może dojść do poważnego wypadku.
3. Aby rozpocząć wiercenie wciśnij maksymalnie przyciska przepustnicy. Jeżeli nie występują żadne problemy trzymaj przycisk przepustnicy maksymalnie wciśnięty przez cały czas wiercenia.

4. Używaj tylko minimalne siły docisku podczas wiercenia, tak, aby świder wwiercał się, za pomocą obrotów. Zbyt duża siła doprowadzi do uszkodzenia świda lub całej wiertnicy, co może doprowadzić do wypadku.
5. Po zakończeniu wiercenia puść przycisk przepustnicy aby urządzenie przeszło na obroty jałowe. Nie można doprowadzić do sytuacji, w której silnik pracuje na pełnych obrotach po zakończeniu pracy.
6. Po długim okresie pracy wiertnicą, pozwól pracować silnikowi na wolnych obrotach przez kilka minut w celu schłodzenia elementów silnika.

Po zakończeniu pracy przestaw włącznik w pozycję 0 w celu wyłączenia

KONSERWACJA I SERWIS

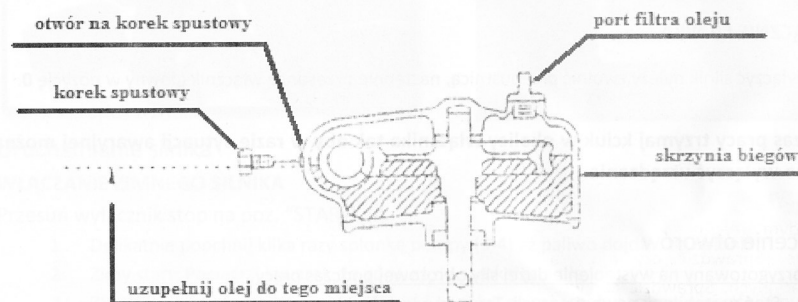
Uwaga. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy bezwzględnie odłączyć przewody od świecy zapłonowej.

Wymiana oleju w przekładni

Uwaga! Używaj oleju przekładniowego SAE 80-90. Nie pracuj z wiertnicą z niskim poziomem oleju w przekładni lub z całkowitym brakiem oleju w przekładni, doprowadzi to do uszkodzenia urządzenia.

1. Odkręć korek wlewu paliwa oraz korek spustu paliwa.
2. Aby opróżnić całkowicie przekładnię z oleju należy przechylić urządzenie, pamiętaj jednak aby nie zabrudzić przekładni.
3. Następnie urządzenie należy postawić do pionu i dokładnie wytrzeć.
4. Olej należy dolewać do poziomu śruby spustowej.
5. Po uzupełnieniu oleju śruby należy mocno dokręcić oraz dokładnie wytrzeć urządzenie z pozostałości oleju.

Uwaga! Używaj tylko świeży, czysty olej. W przypadku wystąpienia zabrudzeń przekładnia ulegnie uszkodzeniu.



Filtr powietrza

Pył i kurz zebrany w filtrze powietrza zmniejszy skuteczność pracy silnika. Zwiększy zużycie paliwa i spowoduje wchodzenie części ściernych do silnika. Wyjmuj często filtr powietrza aby utrzymać go w czystości. Cienkie powłoki pyłu można łatwo usunąć potrząsając filtrem. Ciężkie osady powinny być

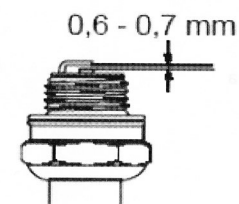
zmywane stosownym rozpuszczalnikiem. Usuń pokrywę filtra, wyjmij filtr, a następnie oczyść go potrząsając nim lub dmuchając w niego.

Regulacja gaźnika

Regulacja gaźnika może być przeprowadzona tylko przez pracownika autoryzowanego serwisu. Jeśli masz problem z gaźnikiem, skontaktuj się z dostawcą sprzętu. Niewłaściwa regulacja może spowodować uszkodzenie silnika i pozbawić gwarancji.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Nie próbuj usuwać świecy z gorącego silnika, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia gwintu. Wyczyść lub wymień świecę zanieczyszczoną sporym osadem oleju. Wymień świecę, jeśli środek elektrody jest zużyty na końcówce. Przerwa iskrowa wynosi 0.6-0.7mm (.023"-0.028"). Moment dokręcania wynosi = 145-155kg.cm (125-135in.lb).



Filtr paliwa

Zbiornik paliwa jest wyposażony w filtr. Filtr znajduje się na wolnym końcu rury paliwowej i może być wyjęty poprzez port paliwa za pomocą zawiniętego drutu lub tym podobnego narzędzia. Sprawdzaj filtr paliwa okresowo. Nie pozwól aby kurz dostał się do zbiornika paliwa. Zatkany filtr spowoduje trudności we włączeniu lub działaniu silnika. Jeśli filtr jest brudny należy go wymienić. Jeśli zbiornik paliwa jest zanieczyszczony od środka, można go wyczyścić przepłukując go benzyną.

Konserwacja żeber cylindra

Zanieczyszczenia nagromadzone w ożebrowaniu cylindra może prowadzić do przegrzewania silnika. Należy okresowo oczyszczać szczeliny między żebrami cylindra. W tym celu należy zdjąć pokrywę filtra powietrza, wymontować filtr powietrza i wykręcić świecę zapłonową. Następnie odkręcić śruby i zdemontować osłonę cylindra.

Inne czynności konserwacyjne

Po każdym użyciu należy skontrolować ogólny stan wiertnicy. Należy dokręcić luźne połączenia śrubowe. Sprawdzić czy nie ma wycieków paliwa i oleju. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. Sprawdzić czy wszystkie osłony i obudowy są w dobrym stanie technicznym, są pozbawione pęknięć. Przed podjęciem dalszej pracy należy usunąć wszelkie zaobserwowane usterki.

Serwis

Naprawy narzędzi elektrycznych powinny się odbywać wyłącznie przez wykwalifikowany personel przy zastosowaniu oryginalnych części zamiennych. W ten sposób zapewnia się bezpieczeństwo użytkownika urządzenia.

Przechowywanie

Wiertnicę spalinową, a także jej wyposażenie należy przechowywać w miejscu suchym i czystym, z dala od łatwopalnych cieczy. Elektronarzędzie należy przechowywać ze zdemontowanymi narzędziami. Dzieci nie powinny mieć dostępu do urządzenia.

USUWANIE ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ



Po zakończeniu okresu użytkowania nie wolno wyrzucać niniejszego produktu poprzez normalne odpady komunalne, lecz należy go oddać do punktu zbiórki i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Informuje o tym symbol, umieszczony na produkcie, instrukcji obsługi lub opakowaniu. Dzięki powtórnemu użyciu, wykorzystaniu materiałów lub innym formom wykorzystania zużytych urządzeń wnoszą Państwo istotny wkład w ochronę naszego środowiska.

DANE PRODUCENTA

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisani reprezentujący producenta:

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polska
NIP 5771841846, REGON 151996850

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt:

nazwa: **SPALINOWA WIERTNICA GLEBOWA**
marka: **POWERMAT**
model (oznaczenie producenta): **PM-SWG-600N / PM-SWG-600N-3W**

jest zgodny z postanowieniami następujących Rozporządzeń oraz Dyrektyw WE:

Dyrektywa Maszynowa (MD) 2006/42/WE

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. nr 199, poz. 1228)

Dyrektywa Kompatybilność Elektromagnetyczna (EMC) 2014/30/UE

Ustawa z 13 kwietnia 2007r. o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz. U. nr 82 poz.556)

Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE (zm. 2005/88/WE)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263 poz.2202)

i pozostaje w zgodzie ze standardami lub standardową formą dokumentów:

EN ISO 12100 EN 709 EN 61000-6-1 EN 61000-6-3

Osoby upoważnione do przygotowania dokumentacji technicznej:

Krzysztof Wolek, Krystian Bijak

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: L_{wa}=113dB(A)



Miejsce wystawienia:
Zawiercie
Data wystawienia:
2019.01.20

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie
Krzysztof Wolek Krystian Bijak
Specjalista ds. Sprzedaży Dyrektor ds. Sprzedaży

Wolek *Bijak*