

AERATOR / WERTYKULATOR SPALINOWY

PM-AWS-65



ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

W zależności od celu zastosowania urządzenie spalinowe może być używane jako wertykulator lub aerator. Za pomocą wałka wertykulatora wyrwany jest z podłoża mech i chwasty razem z korzeniami i podłoże zostaje spulchnione. Dzięki temu trawnik może lepiej przyjąć środki odżywcze i zostać wyczyszczony. Polecamy wertykulować trawnik wiosną (kwiecień) i jesienią (październik). Za pomocą walca aeratora górna powierzchnia trawnika zostaje zebrana, dzięki czemu woda może lepiej spływać i ułatwiony jest pobór tlenu. Prace z aeratorem przeprowadzać według potrzeb podczas całego okresu wzrostu trawy.

Każde użycie, odbiegające od opisanego w niniejszej instrukcji jest niezgodne z przeznaczeniem urządzenia. Za powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania szkody lub zranienia odpowiedzialność ponosi użytkownik / właściciel, a nie producent. W celu doskonalenia swoich produktów producent zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w swoich produktach bez wcześniejszego powiadomienia.

Urządzenie może być naprawiane i konserwowane wyłącznie w autoryzowanym punkcie serwisowym.

DANE TECHNICZNE

Model	PM-AWS-65
Model silnika	GX200
Typ silnika	4-suwowy
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa 95 Pb
Moc silnika	4,8kW / 6,5KM
Obroty silnika	3600 obr/min
Pojemność	196cm ³
Głębokość pracy aerator	- 8mm, +14mm
Głębokość pracy wertykulator	-12mm, + 10mm
Szerokość pracy	380mm
Pojemność zbiornika paliwa	3,6L
Pojemność zbiornika oleju	0,6L
Pojemność kosza	40L
Obudowa	Metalowa
Waga	35kg
Rodzaj rozrusznika	Ręczny
Deklarowany poziom ciśnienia akustycznego L _{PA} k=3 dB(A)	dla wertykulatora 87,6 dB(A) dla aeratora 84,4 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej L _{WA} k=3 dB(A)	dla wertykulatora 101,07 dB(A) dla aeratora 100,78 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{WA}	104 dB(A)
Maksymalny poziom wibracji dla wertykulatora	lewy uchwyt: 7.136m/s ² prawy uchwyt: 7.818m/s ² ,
Maksymalny poziom wibracji dla aeratora k=1.5m/s ²	lewy uchwyt: 6.689m/s ² prawy uchwyt: 7.686m/s ² ,

BEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie zaznajomić się z instrukcją obsługi. Należy zachować ją do późniejszego wglądu. Za szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji producent nie ponosi odpowiedzialności.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- Użytkowania aeratora przez dzieci.
- Używanie aeratora będąc w stanie zmęczenia, choroby, pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających.
- Używania aeratora do innych celów niż opisane w instrukcji obsługi, praca, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu.
- Używanie aeratora przez osoby niezapoznane z instrukcją obsługi.
- Używanie aeratora bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i
 - Obuwia chroniącego stopy.
- Używanie aeratora z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających np.: osłona na wylot trawy lub pojemnika.

UWAGI OGÓLNE

DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA TRAWNIKA PRZED PRACĄ

- Teren pracy aeratora należy oczyścić ze wszelkich przedmiotów, które mogą uszkodzić zespół tnący, bądź mogą zostać wyrzucone spod pracującego aeratora i poranić osoby postronne.
- Pracę należy przeprowadzać przy oświetleniu naturalnym lub sztucznym pod warunkiem zachowania dobrej widoczności.
- Nie należy pracować z mokrą trawą jak również nie należy pracować podczas opadów.
- Nie należy uruchamiać aeratora w obecności osób postronnych, operator jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia spowodowane pracującą aeratorem.

DOTYCZĄCE OPERATORA I MASZYNY:

- Operator aeratora powinien zawsze stosować środki ochrony osobistej (nauszники ochronne i okulary), nosić wytrzymałe obuwie i długie spodnie.
- Nie wolno obsługiwać maszyny w butach z odkrytą stopą lub sandałach.
- Paliwo należy przechowywać nie dłużej niż jeden miesiąc w kanistrach do tego przeznaczonych.
- Tankowanie należy przeprowadzać na świeżym powietrzu przed rozruchem silnika nie należy uzupełniać benzyny, gdy silnik jest gorący, nigdy podczas pracy.
- Podczas tankowania nie wolno palić tytoniu, a tankowanie przeprowadzać z dala od jakichkolwiek źródeł otwartego ognia.
- Nie wolno pod żadnym pozorem otwierać zbiornika paliwa podczas pracy silnika lub gdy silnik jest jeszcze gorący.
- Należy dokładnie wytrzeć każdą plamę paliwa, która powstała podczas tankowania.
- Przenoszenie paliwa tylko w szczelnie zamkniętych pojemnikach przeznaczonych do tego celu.
- Jeśli tłumik zostanie uszkodzony należy go wymienić.
- Przed każdym rozpoczęciem pracy zawsze należy wzrokowo sprawdzić stan połączeń śrubowych, ogólny stan urządzenia, a także stan zespołu tnącego oraz pewność zamocowania noży.

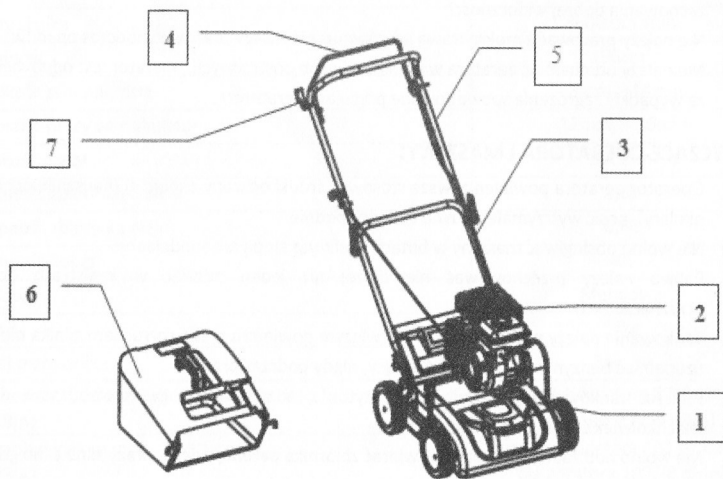
- k) Zużyty lub uszkodzony nóż niezwłocznie wymienić na nowy.

DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

- Pod żadnym pozorem nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się toksycznych spalin.
- Pracę na zboczach należy zawsze przeprowadzać w poprzek pochyłości, nigdy w górę lub w dół.
- Szczególność ostrożność należy zachować podczas nawrotów możliwości utraty stateczności.
- Nie wolno pracować na zboczach zbyt pochyłych (max. pochył. 15 stopni).
- Zachować należy szczególną ostrożność podczas cofania.
- Zawsze należy wyłączyć silnik i poczekać do zatrzymania noża, jeśli urządzenie przejeżdża po nierównościach (obrzeża, krawężniki lub inne) oraz przy przemieszczaniu aeratora po innych niż trawnik powierzchniach np. przy dojeździe do miejsca pracy i z powrotem.
- Nie wolno używać urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudowami oraz bez zainstalowanych urządzeń zabezpieczających, np.: pojemników na trawę, itp.
- Nie wolno zmieniać regulacji silnika ani przekraczać określonej prędkości silnika.
- Nie wolno uruchamiać silnika, gdy ktokolwiek znajduje się naprzeciwko kierownicy wyrzutu trawy lub gdy w otoczeniu urządzenia znajdują się osoby postronne.
- Nie wolno wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części.
- Uwaga! Śruba mocująca nóż powinna być zawsze mocno dokręcona.

OPIS URZĄDZENIA

PM-AWS-65



Lp.	Część	Lp.	Część
1.	Podwozie	5.	Uchwyt górny
2.	Silnik	6.	Kosz
3.	Uchwyt dolny	7.	Zabezpieczenie
4.	Dźwignia sprzęgła		

MONTAŻ I OBSŁUGA URZĄDZENIA

Po zmontowaniu urządzenia należy sprawdzić poziom oleju oraz uzupełnić jego stan do poziomu FULL, na podziałce bagnetu. Po tej czynności można przystąpić do tankowania paliwa. W ten sposób uchronimy aerator od możliwej pracy silnika bez oleju.

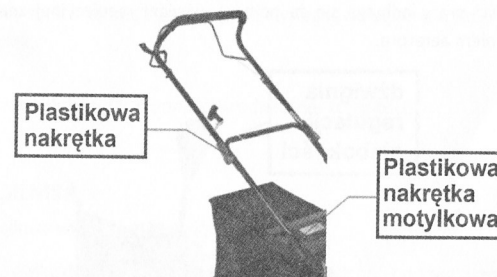
Uwaga! Aerator fabrycznie nowy nie jest zalany olejem. Uruchomienie silnika w tym stanie grozi jego zniszczeniem.

MONTAŻ UCHWYTU

Dwa pałąki dolnej części uchwytu należy prawidłowo umieścić w podstawie uchwytu oraz dokręcić dołączonymi śrubami.

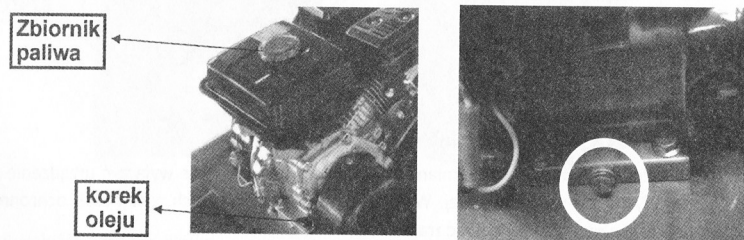
Montaż górnej części uchwytu odbywa się za pomocą dwóch pokręteł blokujących. Górną część uchwytu należy wsunąć w dolne uchwyty, należy przy tym pamiętać, aby dopasować otwory pod śruby montażowe. Upewnij się, że pokrętło blokujące jest dokręcone z odpowiednią siłą, aby nie powstawały luzy. Linkę gazu należy zamontować do dźwigni przepustnicy, linka nie może być luźna.

Wszelkie przewody oraz linki należy zamontować do rękojeści za pomocą plastikowych obejm.



UZUPEŁNIANIE OLEJU

- Odkręcić korek oleju oraz wlać 0,5l litra oleju. Rozlany olej starannie wytrzeć.
- Pierwszą wymianę oleju przeprowadzamy po 5h pracy (po wypaleniu ok. dwóch zbiorników paliwa).
- Następne wymiany, co 25h, ale zawsze przynajmniej raz na rok.
- Zużyty olej spuszczać, gdy silnik jest jeszcze gorący, służy do tego śruba spustu oleju.
- Zużytego oleju nie należy się pozbywać w sposób przypadkowy, wylewać do kanalizacji lub bezpośrednio do środowiska. Należy go odstawić do punktu utylizacji oleju.



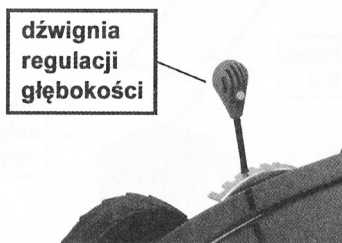
TANKOWANIE PALIWA

1. Paliwo wlewać na zewnątrz, w miejscu, gdzie nie ma zagrożenia powstania iskier lub płomieni.
2. Do paliwa używać tylko kanistrów.
3. Podczas tankowania i użytkowania sprzętu nie wolno palić papierosów.
4. Przed uruchomieniem maszyny, należy wytrzeć wszystkie miejsca zalane paliwem.
5. Przed uruchomieniem maszyny, odsunąć się na odległość około 3 metrów od pojemników z paliwem.
6. Zatrzymać silnik przed zdjęciem nakrętki paliwa. Nie wlewać benzyny, kiedy silnik jest ciepły.
7. Nigdy nie otwierać zbiornika paliwa podczas pracy silnika.

USTAWIENIE GŁĘBOKOŚCI PRACY

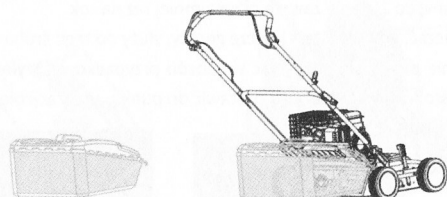
! **UWAGA!** Podczas aeracji i wertykulacji należy stopniowo obniżać wałek w trakcie pracy. W celu zachowania żywotności wałka istotne jest aby proces aeracji i wertykulacji odbywał się **krokowo** przepracowując podłoże kilkakrotnie i obniżając dźwignię co jeden stopień w dół aż do uzyskania najlepszych rezultatów.

Ustawienie głębokości pracy odbywa się za pomocą dźwigni regulacyjnej znajdującej się między przednim a tylnym kołem aeratora.



MONTAŻ KOSZA

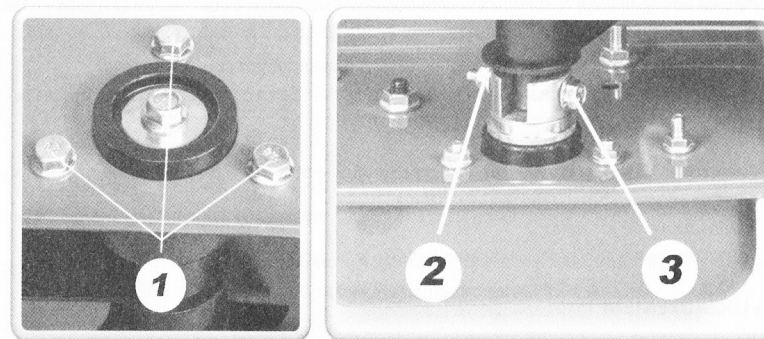
Aby zamontować kosz należy podnieść osłonę wyrzutu tylnego, wsunąć kosz w zaczepy, następnie należy opuścić osłonę.



MONTAŻ / ZMIANA WAŁKA DO AERACJI I WERTYKULACJI

Uwaga! Przed rozpoczęciem czynności zmiany wałka należy bezwzględnie wyłączyć urządzenie oraz odłączyć przewody od świecy zapłonowej. Wymieniaj wałek w założonych rękawicach ochronnych, ostre krawędzie wałka mogą spowodować zranienia.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny wałka z ostrzami, zużyty wałek może znacząco pogorszyć wydajność pracy oraz powodować przeciążenie silnika.

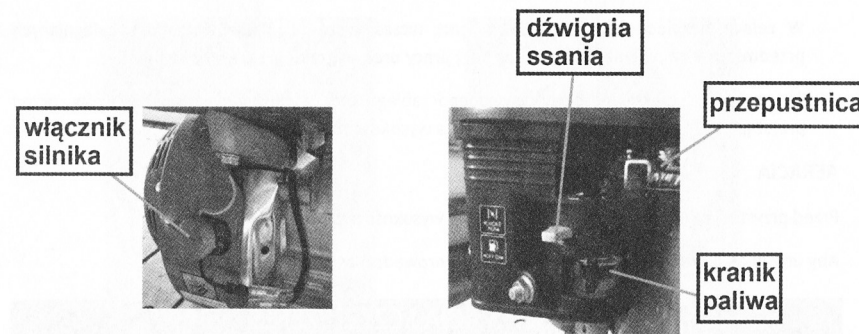


- Załóż rękawice ochronne.
- Zablokuj śrubę (2) kluczem nasadowym i odkręć nakrętkę (1).
- Odkręć 3 śruby sześciokątne (1), a następnie wyciągnij odkręconą w kroku wyżej śrubę blokującą wałek.
- Wyjmij wałek.
- Włóż nowy wałek dokonując czynności w odwrotnej kolejności.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Przed uruchomienie silnika wykonaj następujące czynności.

1. Sprawdź stan wałka do aeracji lub wertykulacji (w zależności od wykonywanej pracy).
2. Ustaw urządzenie na płaskiej powierzchni.
3. Sprawdź poziom oleju.
4. Napętnij zbiornik paliwa czystą benzyną bezołowiową.
5. Upewnij się, że przewód świecy zapłonowej jest podłączony do świecy.



Uruchomienie zimnego silnika

1. Ustaw włącznik silnika w pozycji **ON**.

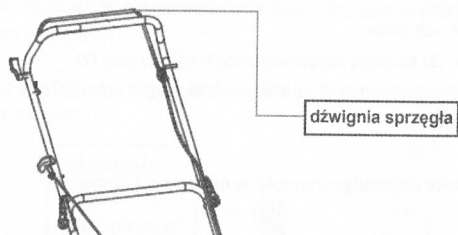
2. Ustaw kranik paliwa w pozycji **ON** naciskając gałkę.
3. Zamknij ssanie ustawiając dźwignię ssania w pozycję **OFF**.
4. Pewnie pociągnij linkę rozrusznika w celu odpalenia silnika (zbyt duża siła może spowodować urwanie linki rozrusznika).
5. Po uruchomieniu silnika płynnie przestaw dźwignię ssania w pozycję **ON**.
6. Podczas pracy silnika można ustawić prędkość pracy silnika za pomocą dźwigni przepustnicy.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

1. Po zatrzymaniu silnika zaczekaj, aż wałek przestanie się obracać, w przeciwnym wypadku może dojść do wypadku lub uszkodzeni urządzenia.
2. Zwolnij dźwignię sprzęgła.
3. Po zatrzymaniu wałka przestaw włącznik silnika w pozycję **OFF**.

PRACA URZĄDZENIEM

Podczas pracy należy trzymać urządzenie dwoma rękami.



1. Aby rozpocząć pracę naciśnij do końca dźwignię sprzęgła oraz trzymaj ją wciśniętą przez cały okres pracy.
2. Po wciśnięciu dźwigni sprzęgła wałek zacznie się obracać, można wtedy rozpocząć pracę.
3. Aby zatrzymać obrót wałka należy zwolnić dźwignię sprzęgła. **Pamiętaj, że po zwolnieniu dźwigni sprzęgła wałek obraca się jeszcze przez jakiś czas.**
4. Aby zawrócić urządzenia należy puścić dźwignię sprzęgła zaczekać, aż ostrza przestaną się obracać oraz delikatnie unieść przednie koła urządzenia. **Nigdy nie wykonywać tej czynności podczas obrotu wałka, może to doprowadzić do wypadku.**

W celach bezpieczeństwa wymagane jest wcześniejsze usunięcie wszystkich zalegających przedmiotów na terenie przeprowadzanej pracy oraz wygrabienie trawy z kamieni.

Aby zwiększyć efektywność wykonywanego zabiegu oraz wydłużyć żywotność wałków, przed przystąpieniem do pracy należy skosić trawę na wysokość około 25-40mm.

AERACJA

Przed przystąpieniem do aeracji skos trawnik na wysokość około 4cm.

Aby utrzymać trawnik w doskonałym stanie przeprowadzaj aerację co 4-6 tygodni.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE

Przed każdą czynnością związaną z konserwacją urządzenia trzeba wyłączyć silnik oraz odłączyć przewód świecy zapłonowej.

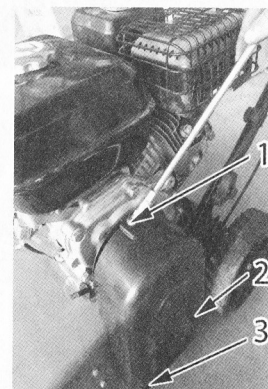
Uwaga. Jeśli wałek uderzy w jakąś przeszkodę należy niezwłocznie wyłączyć silnik odłączyć przewód od świecy. Następnie uważnie sprawdzić stan urządzenia. W razie uszkodzeń powinno się zaprzestać dalszej pracy i skontaktować z serwisem Powermat.

Czynności konserwacyjne silnika			
Godziny pracy	12	24	40
Filtr powietrza	Sprawdzić	Wyczyścić	Wymienić
Świeca zapłonowa	Sprawdzić	Wyczyścić	Wymienić
Olej	Sprawdzić	Wymienić	Sprawdzić

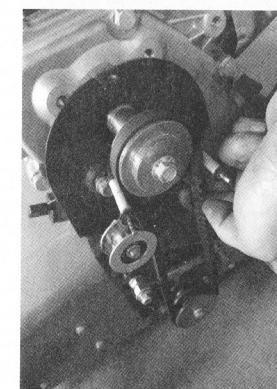
Sprawdzanie wzrokowe stanu urządzenia powinno odbywać się przed każdym użyciem. Natomiast dokładniejszy przegląd powinien odbywać się co około 25 godzin pracy urządzenia:

- a) Sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu, jeśli poziom jest zbyt niski należy uzupełnić brak.
- b) Nasmarować łożyska, osie i pozostałe elementy ruchome
- c) Usunąć pozostałości trawy i darni.
- d) Sprawdzić stan wałka.
- e) Wszystkie śruby oraz nakrętki muszą być dokręcone, w przypadku poluzowania się elementów aeratora istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia bądź spowodowanie urazu użytkownika.

DEMONTAŻ PASKA NAPĘDOWEGO



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

- Za pomocą klucza nasadowego dokręć śruby mocujące osłonę paska (rys. 1), po czym ściągnij osłonę.
- Wysuń pasek z rolki prowadzącej (rys. 2).
- Pociągnij za linkę startera jednocześnie wypychając pasek z rolek zgodnie z kierunkiem strzałek na rysunku (rys.3).
- Ściągnij luzny pasek z rolek prowadzących (rys. 4).

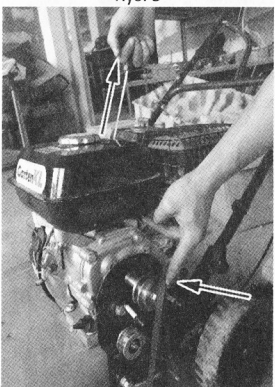
MONTAŻ PASKA NAPĘDOWEGO



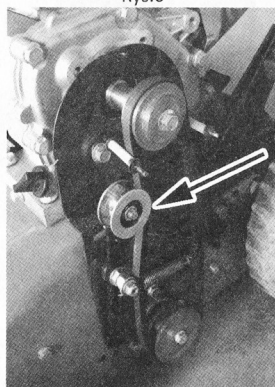
Rys. 5



Rys.6



Rys 7



Rys 8

- Umieść pasek napędowy na dolnej rolce (rys. 5).
- Umieść pasek na górnej rolce (rys. 6).
- Podtrzymuj pasek, aby zajął właściwą pozycję pomiędzy rolkami i jednocześnie pociągnij za linkę startera (rys.7).
- Po poprawnym założeniu paska powinien on zajmować pozycję zgodną z rysunkiem (rys. 8).

- Założ osłonę paska i dokręć ją śrubami.

MONTAŻ I CZYSZCZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Przed dokonywaniem czynności konserwacyjnych świecy należy wyłączyć silnik i pozostawić go do ostygnięcia. Zalecany typ świecy zapłonowej F6TC.



- Odłączyć fajkę świecy, odkręcić świecę za pomocą dołączonego klucza.
- Wyczyścić świecę za pomocą szczotki drucianej.
- Za pomocą szczelinomierza ustawić dystans na 0,75mm.
- Wkręcić świecę ręką, aby uniknąć zakleszczenia.
- Gdy świeca jest wkręcona dokręcić ją ręką, aby docisnąć podkładkę.

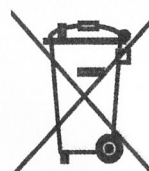
USUWANIE NAJCZĘSTSZYCH USTEREK

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Wałek nie obraca się	Urwany pasek napędzający	Wymenić wałek
	Zepsuta sprężyna napinacza	Wymenić sprężynę
	Zepsute sprzęgło odśrodkowe	Wymenić sprzęgło
Słaby wyrzut do kosza i/lub wydajność	zużyty wałek	Wymenić wałek
	Brudny lub przepelniony kosz	Opróżnić i oczyścić kosz
Silnik się nie uruchamia	Przewody świecy są nie podłączone	Podłączyć przewody do świecy
	Dźwignia ssania nie jest przestawiona na odpowiednią pozycję	Przestawić dźwignie ssania
	Pusty zbiornik paliwa	Zatankuj paliwo
	Zatkane przewody paliwowe	Wyczyścić przewody paliwowe
	Zanieczyszczona lub zużyta świeca zapłonowa	Wyczyścić lub wymień świecę
Przegrzewający się silnik	Silnik jest zalany	Osusz i wyreguluj świecę zapłonową
	Zbyt niski poziom oleju	Dalej olej
	Problemy z chłodzeniem	Wyczyścić wentylator
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyścić filtr powietrza

SERWIS

Naprawy narzędzi spalinowych powinny się odbywać wyłącznie przez wykwalifikowany personel przy zastosowaniu oryginalnych części zamiennych. W ten sposób zapewnia się bezpieczeństwo użytkownika urządzenia.

USUWANIE ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ



Po zakończeniu okresu użytkowania nie wolno wyrzucać niniejszego produktu poprzez normalne odpady komunalne, lecz należy go oddać do punktu zbiórki i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Informuje o tym symbol, umieszczony na produkcie, instrukcji obsługi lub opakowaniu. Dzięki powtórnemu użyciu, wykorzystaniu materiałów lub innym formom wykorzystania zużytych urządzeń wnoszą Państwo istotny wkład w ochronę naszego środowiska.

Tylko dla państw należących do UE:

Zgodnie z europejską wytyczną 2012/19/UE, niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską wytyczną 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnego z zasadami ochrony środowiska.

Producent aktywny jest pod numerem rejestrowym BDO: 000063719

Każdy sklep ma obowiązek nieodpłatnego przyjęcia starego sprzętu, jeśli kupimy w nim nowy sprzęt tego samego rodzaju i pełniący tą samą funkcję. Można zostawić zużyty sprzęt w sklepie, w którym kupiłeś nowe urządzenie.

Sklepy o powierzchni sprzedaży sprzętu przeznaczonego dla gospodarstw domowych wynoszącej min. 400 m², są zobowiązane do nieodpłatnego przyjęcia w tej jednostce lub w jej bezpośredniej bliskości zużytego sprzętu pochodzącego z gospodarstw domowych, którego żaden z zewnętrznych wymiarów nie przekracza 25 cm, bez konieczności zakupu nowego sprzętu przeznaczonego dla gospodarstw domowych. Można zostawić małogabarytowy zużyty sprzęt w dużym markecie bez konieczności kupowania nowego.

Dystrybutor, dostarczając nabywcy sprzęt przeznaczony dla gospodarstw domowych, obowiązany jest do nieodpłatnego odbioru zużytego sprzętu pochodzącego z gospodarstw domowych **w miejscu dostawy tego sprzętu**, o ile zużyty sprzęt jest tego samego rodzaju i pełni te same funkcje co sprzęt dostarczony. W przypadku składania zamówienia przez oficjalną stronę producenta wystarczy poinformować nas o tym wpisując swój komentarz w polu **Uwagi do zamówienia**. **W taki sposób można oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w miejsce dostawy.**

Można też odnieść stare urządzenie do punktu zbioru.

Więcej informacji odnośnie punktów składowania zużytych urządzeń jest pod adresem strony:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

DANE PRODUCENTA:

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie
<https://powermat.pl>

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisani reprezentujący producenta:

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polska
NIP 5771841846, REGON 151996850

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt:

nazwa: **AERATOR / WERTYKULATOR SPALINOWY**

marka: **POWERMAT**

model (oznaczenie producenta): **PM-AWS-65**

identyfikacja wyrobu wytwórcy: **LS380-GX200**

jest zgodny z postanowieniami następujących Rozporządzeń oraz Dyrektyw WE:

Dyrektywa Maszynowa (MD) 2006/42/WE

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. nr 199, poz. 1228)

Dyrektywa Kompatybilność Elektromagnetyczna (EMC) 2014/30/UE

Ustawa z 13 kwietnia 2007r. o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz. U. nr 82 poz.556)

Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE (zm. 2005/88/WE)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263 poz.2202)

Osoby upoważnione do przygotowania dokumentacji technicznej:

Krzysztof Wolek, Krystian Bijak

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: Lwa=104dB(A) (NB 0499)

Ostatnie dwie cyfry roku, w którym naniesiono oznaczenie CE: 17



Miejsce wystawienia:

Zawiercie

Data wystawienia:

2017.01.20

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

Krzysztof Wolek
Specjalista ds. Sprzedaży

Krystian Bijak
Współwłaściciel firmy